

**Installation**

Chaque robinet a été soigneusement dégraissé.

Les robinets pour chlore sont séchés avant l'expédition et livrés, la bride du tuyau obturée. Avant d'entreprendre l'installation, il faut s'assurer que le sachet de gel de silice a été retiré de chaque bride lors de l'enlèvement des brides d'obturation.

Les robinets pour l'ammoniaque sont munis des protections standard de bride.

Pour les travaux normaux, le sens du débit doit être celui de la flèche gravée sur le corps. Il faut vérifier la position requise pour le démarrage, soit ouverte ou fermée, en se référant à l'indicateur sur chaque montant.

**Fonctionnement**

Cette gamme de robinets est conçue pour qu'une force normale de 300N puisse être exercée de chaque côté du volant. Pour éviter les risques d'endommagement des différentes parties du robinet, il ne faut pas appliquer de forces 3 fois supérieures à cette valeur sur le volant. Nous déconseillons vivement l'utilisation de clés à volant. Si les forces d'actionnement dépassent deux fois la force normale et/ou si l'on soupçonne une fuite du siège, il sera recommandé de retirer le robinet pour le faire réparer.

**Entretien**

Les procédures suivantes vous aideront à prolonger la durée de vie efficace du robinet et à maintenir un fonctionnement régulier.

- i) Lubrification périodique de l'ensemble de l'écrou de tige (fixe) à l'aide d'une graisse épaisse PTFE complètement fourée. Appliquer celle-ci jusqu'à ce qu'on puisse la voir sortir des deux surfaces de butée. Il est également recommandé d'appliquer de la graisse sur les filets de commande le robinet est fermé.

La bague de graissage n'est pas nécessaire pour les robinets avec servomoteur à action rotative. La lubrification se fait par la tige filetée seulement.

Chlorofluorinated Graisse recommandée:

Performance Fluids PerFluoroLube 18  
Rocol Sapphire (BG741)

Hydrocarbon Graisse recommandée:

Millers Oils Black Moly MPQ Grease – Lithium base (Grade 2)

**IL NE FAUT EN AUCUN CAS LAISSER DES LUBRIFIANTS AUX  
HYDROCARBURES ENTRER EN CONTACT AVEC LE FOULOIR.**

La fréquence de lubrification dépendra des conditions d'utilisation, telles que l'environnement et la fréquence du fonctionnement.

- ii) Il est recommandé de maintenir le système en bon état d'éviter toute corrosion extrême excessive.

En cas de dégâts on pourra effectuer des réparations "in situ". Poncer tout d'abord la zone endommagée au papier émeri pour éliminer toutes traces de rouille et/ou écaillés de peinture.

REV. 12 14.11.02

Il faut ensuite vérifier que la zone est exempte de toute trace de graisse, d'humidité ou de poussières avant d'appliquer un apprêt de phosphate de zinc de bonne qualité, suivi d'une finition d'époxide Hi-build ou de peinture brillante à base d'uréthane d'un couleur approprié. Les couleurs qui ont été utilisés sont:

Golden Cup - BS4800:08E51  
Goosewing Grey - BS4800:10A05

**N.B.**

**Pendant le travaux de réparations impliquant la peinture, il est recommandé de protéger le mécanisme de commande et le fouloir contre contamination due aux poussières/corps étrangers, et contre tout excès de peinture.**

- iii) **IL EST DESCONSEILLE DE FAIRE DES REGLAGES DE ROUTINE DU PRESSE-ETOUPE AUXILIARE.** Cela peut provoquer un resserrement excessif et nécessiter des forces excessive sur le volant, dépassant les forces prescrites par la construction, d'où usure excessive et donc prématurée du presse-étoupe.

Les soufflets ont été conçus et fabriqués avec le plus grand soin par, selon BS5352, pour une durée de vie minimum de 10,000 cycles dans des conditions de service maximum.

La garniture de cette vanne a une fonction auxiliaire.

### Remise En Etat

Il ne faut effectuer les opérations d'entretien des robinets qu'après avoir établi que les robinets ont été purgées du chlore. La substitution de toutes les composantes désignées dans le Tableau No. 1 (Page 3) lors de chaque opération d'entretien est recommandée.

Les kits d'entretien comprenant les pièces figurant dans le Tableau No.1 sont disponibles sur demande. Un joint de chapeau supplémentaire est fourni pour des essais hydrostatiques (à jeter après l'épreuve). Ceci doit être réalisé après que l'essai hydrolique est été fait.

Avant de réassembler la vanne, les corps doit être soumis à un test de résistance hydrostatique\* puis il faudra soigneusement sécher le corps. Pendant le remontage, il faudra effectuer les essais suivants à l'aide d'un gaz d'essai sans huile, présentant une sécheresse équivalente à un point de rosée de -40°C (nous recommandons de l'azote sec exempt d'oxygène) en utilisant une garniture "neuve sèche".

- 1) Enveloppe de pression à une pression\* (c.à.d. toutes les surfaces extérieures du corps et du chapeau)
- 2) Porté d'étanchéité à une pression\*

\* En ce qui concerne les pressions d'essai et les critères d'acceptation, voir le Tableau No.2 (Page 3).

**Service avec Chlore**

Il faut sécher les robinets à l'étuve pendant un minimum de 3 heures à 130°C et ensuite seller les brides des tuyaux afin d'éviter l'entrée de toute humidité ou saleté pendant le refoidissement du robinet à moins de 35°C. Nous préconisons l'utilisation d'un sachet de gel de silice dans chaque tuyau.

Pour le séchage le robinet à portee souple doit être en position ouverte

**Service avec Ammoniaque**

Il est seulement nécessaire de seller les bouts des robinets à l'aide de protecteurs standard

Il faut emmagasiner les robinets à siège métallique dans la position fermée.

**TABLEAU 1 RECOMMANDATIONS DE REMPLACEMENT DE COMPOSANTES**

<b>Composantes</b>	<b>Types de Robinet</b>
Joint de chapeau	Toutes
Toutes les fixations	Toutes
Ensemble du presse-étoupe auxiliaire	Toutes
Obturateur	Toutes
Tige et soufflet	A soufflet inox seulement (Service avec Chlore)

**TABLEAU 2 PRESSIONS DE SPECIFICATION D'ESSAI**

<b>Bride de Robinets</b>	<b>Hydrostatique</b>	<b>Pneumatique</b>	
		<b>Enveloppe de Pression</b>	<b>Siège</b>
Class 300	78 barg	57 barg	57 barg
Class 150	30 barg	22 barg	22 barg
PN40	60 barg	44 barg	44 barg
PN16	24 barg	18 barg	18 barg
BS.10 Table H	52 barg	38 barg	38 barg

**Critères d'acceptation**

Essai Hydrostatique: Acune fuite visible pendant 2 minutes

Essai Pneumatique: Acune fuite visible pendant 2 minute